

RESUMEN EJECUTIVO

PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD



PAC EN ELABORACIÓN PIMEP: fuentes de propuestas de proyectos

- 1.- Sesión Directorio Urbano de fecha el 25 de junio de 2022
- 2.- Sesiones Grupos de enfoque Directorio Urbano:
 - o Gremios Profesionales: 30 de agosto de 2021
 - o Servicios Públicos: 31 agosto 2021
 - o Ciudadanía Organizada: 01 septiembre 2021
 - o Academia: 02 de septiembre 2019
- 3.- Sesiones por Macroterritorio en el Marco del PLADECO entre agosto 2021 vía Zoom
- 4.- 16 Caminatas por cada Macroterritorio entre el 6 y 19 de octubre de 2021 para identificar áreas de conflicto y propuestas preliminares
- 5.- Jornada de propuesta de iniciativas por cada Macroterritorio entre el 11 de julio y el 4 de agosto de 2022
- 6.- Priorización de iniciativas por cada Macroterritorio entre el 21 de noviembre y el 4 de diciembre de 2022 mediante consulta vecinal online

Introducción: ¿Qué es el PIIMEP?

- Artículo 176° LGUC: Plan que contiene una cartera de proyectos obras y medidas incluidas en el Plan regulador y el Plan de Desarrollo Comunal
- Financiamiento: Aportes al Espacio Público que pagan los proyectos que generan crecimiento urbano

¿Qué es la movilidad?

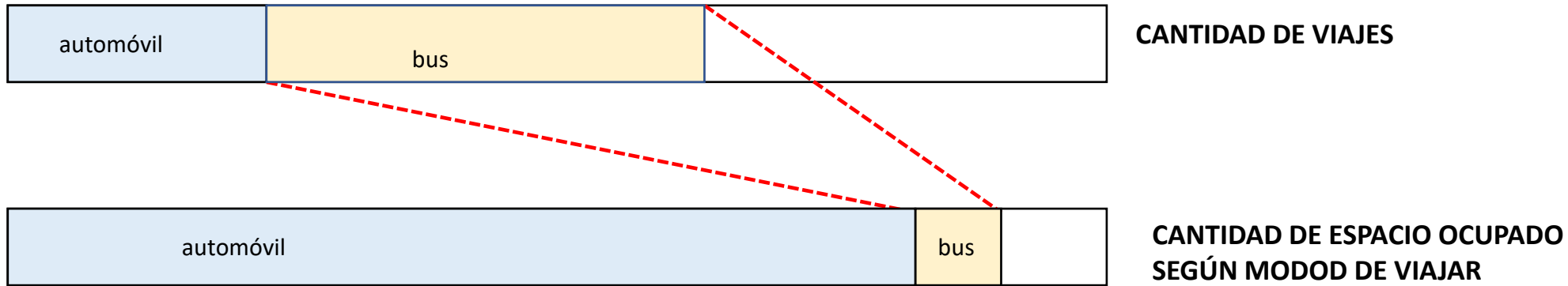
Es el conjunto de viajes que las personas realizan para hacer uso de los servicios urbanos, tales como comercio, trabajo, estudios, ocio, trámites etc.

Objetivo del PIIMEP

Asegurar en el **tiempo** el acceso equitativo a los **servicios urbanos** desde una perspectiva del **espacio público**

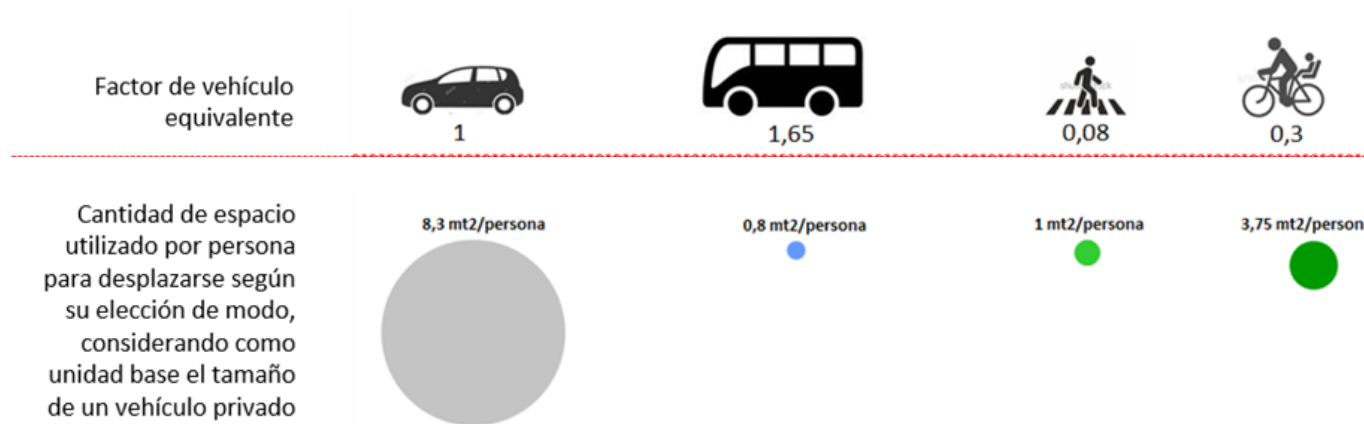


El Problema de la Movilidad: modo de transporte y espacio ocupado



la manera en que elegimos viajar define cuanto espacio ocupamos, y mientras más espacio ocupa cada persona, se limita las oportunidades de las demás personas de desplazarse

Espacio que ocupa cada persona según el modo en que elige viajar



2. DIAGNÓSTICO

Diagnóstico: Problemáticas Ciudad



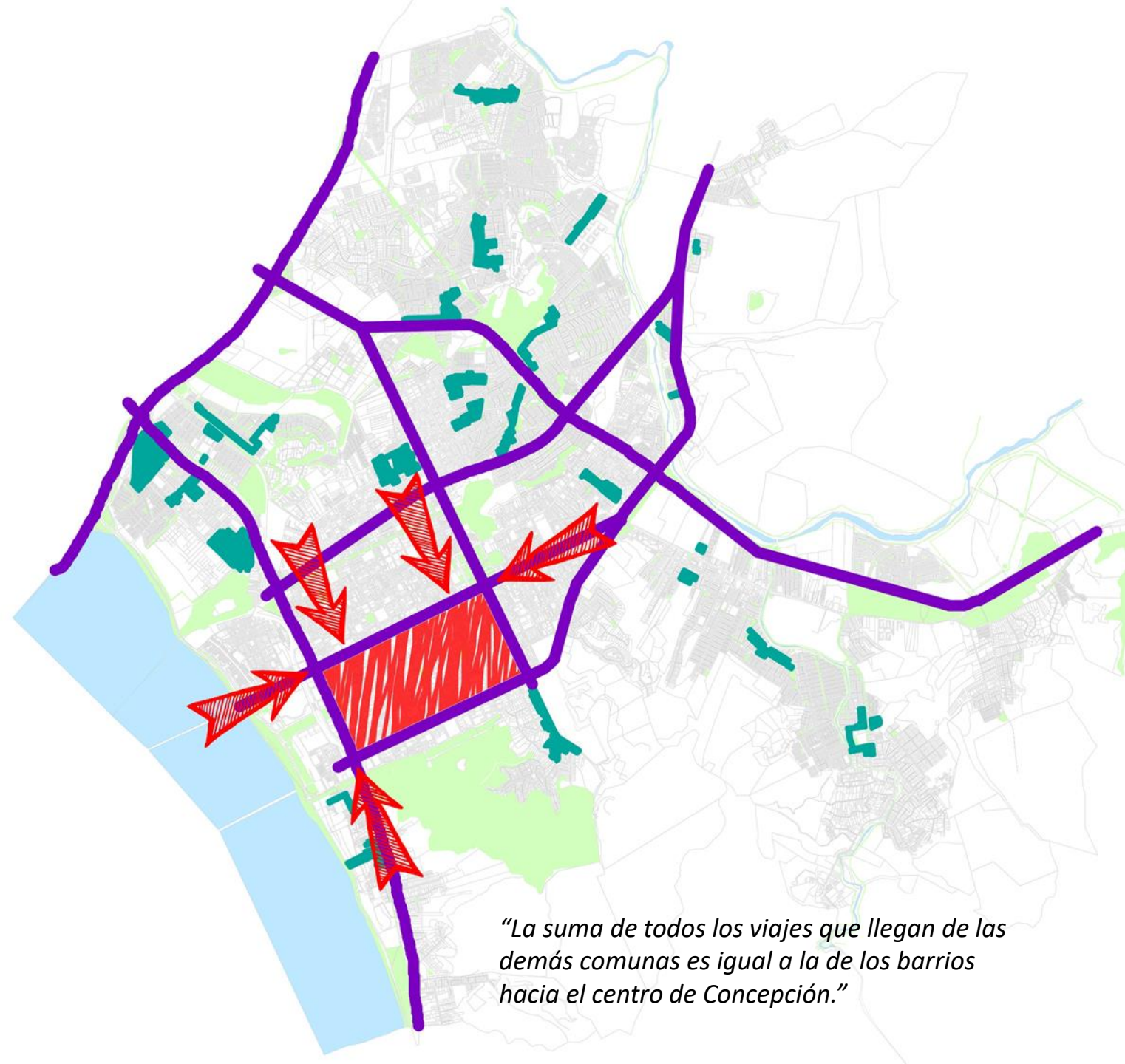
Convivencia conflictuada en el centro metropolitano



Acceso desequilibrado y relación rígida entre los barrios y el centro



Vida de barrio desmejorada



“La suma de todos los viajes que llegan de las demás comunas es igual a la de los barrios hacia el centro de Concepción.”

Diagnóstico: Potencialidades



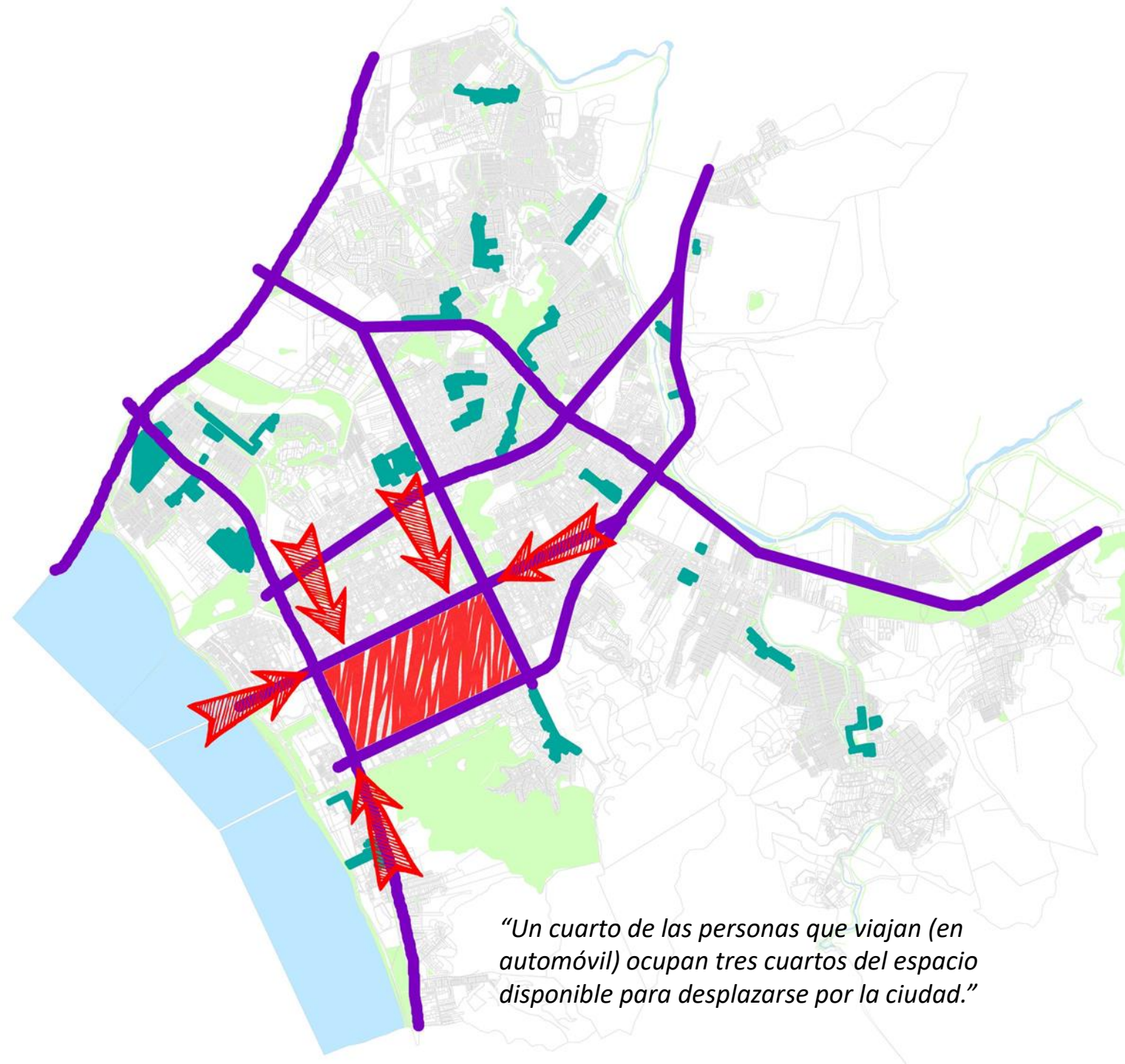
Centro
Metropolitano
compacto a
escala humana



Red de ejes de
servicios de
movilidad masiva



Sistema de
Centralidades de
barrio



*“Un cuarto de las personas que viajan (en
automóvil) ocupan tres cuartos del espacio
disponible para desplazarse por la ciudad.”*

3. IMAGEN OBJETIVO

OBJETIVO GENERAL

Garantizar el acceso a los servicios urbanos para todos los residentes y usuarios.

Para esto se debe eliminar la competencia que se produce cuando la elección del modo de transporte produce una repartición no equitativa del espacio.

De esta manera, se busca restaurar la convivencia solidaria de las personas, lo que se traduce en una movilidad sostenible en una capital a escala humana, ciudad de barrios.

Se hace presente que la Imagen Objetivo aborda la movilidad y el espacio público como un sistema integrado, originado en los instrumentos de planificación del municipio. De esta manera, la imagen objetivo plantea acciones desde la escala de la ciudad, que son de largo plazo y que deben servir para orientar las futuras actualizaciones del plan. Así mismo, la imagen objetivo plantea acciones a la escala del barrio, que son las que integran la presente cartera de proyectos.

ACCION 1: Crear un Área protegida para el centro metropolitano, concordante con la zona Centro y Plazas Históricas CPH del PRCC

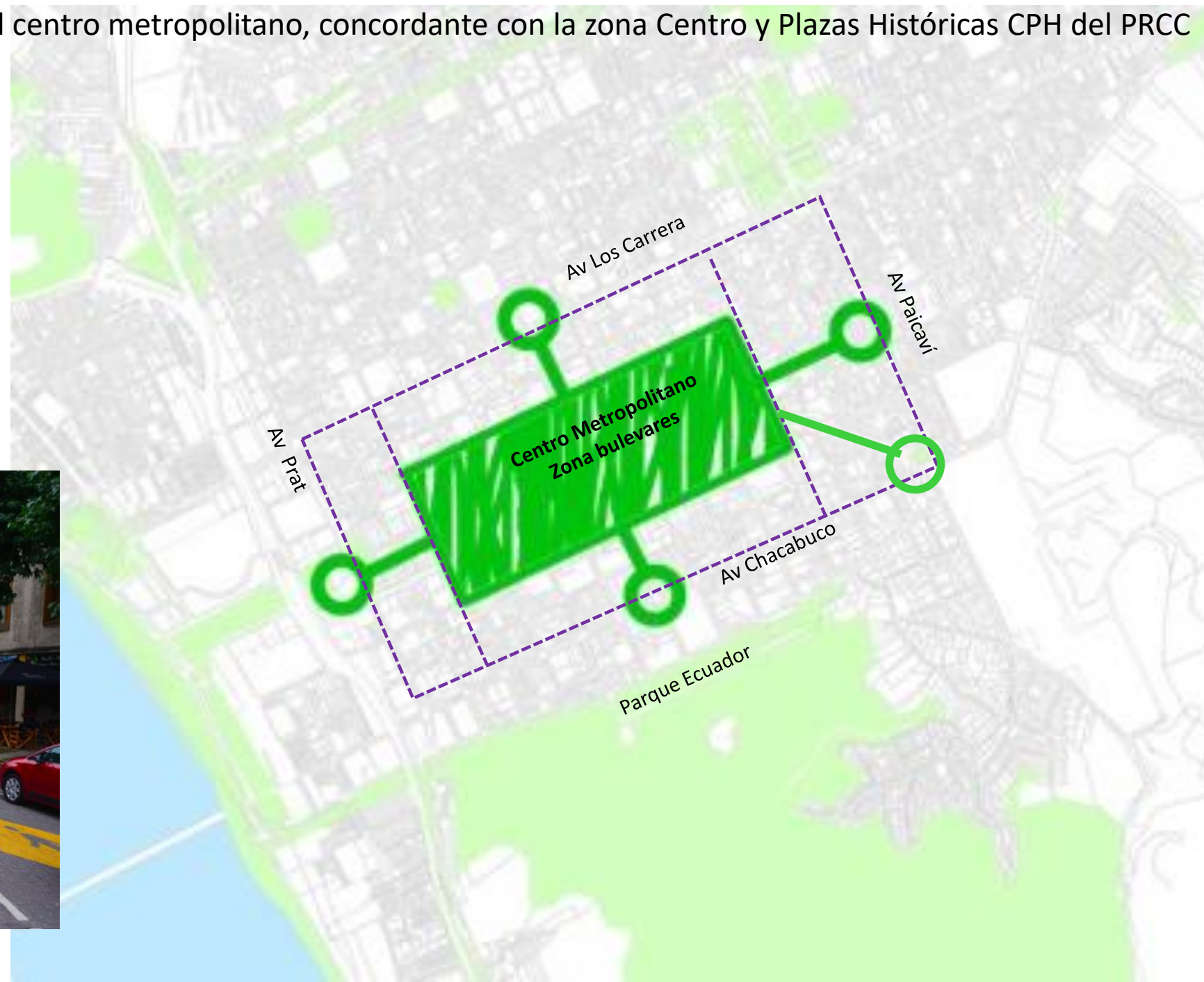
a) Zona preferente para peatones
ejemplo bulevar Barros Arana



b) Acceso vehicular al centro: vías
por fuera del área protegida,
ejemplo Angol-Orompello



c) Red de estacionamientos
subterráneos asociados a ejes
peatonales relevantes: Plaza
España-Plaza Perú como
prioritarios



ACCION 2: Extender el centro hacia subcentros, concordante con el área de densificación del PRC (zonas DR, CCC, FPEPS, EPN)

a) Proyectos espacio público en subcentros



b) Vías preferentes peatón – transporte público con ensanche aceras para facilidades peatonas y restricción acceso transporte privado

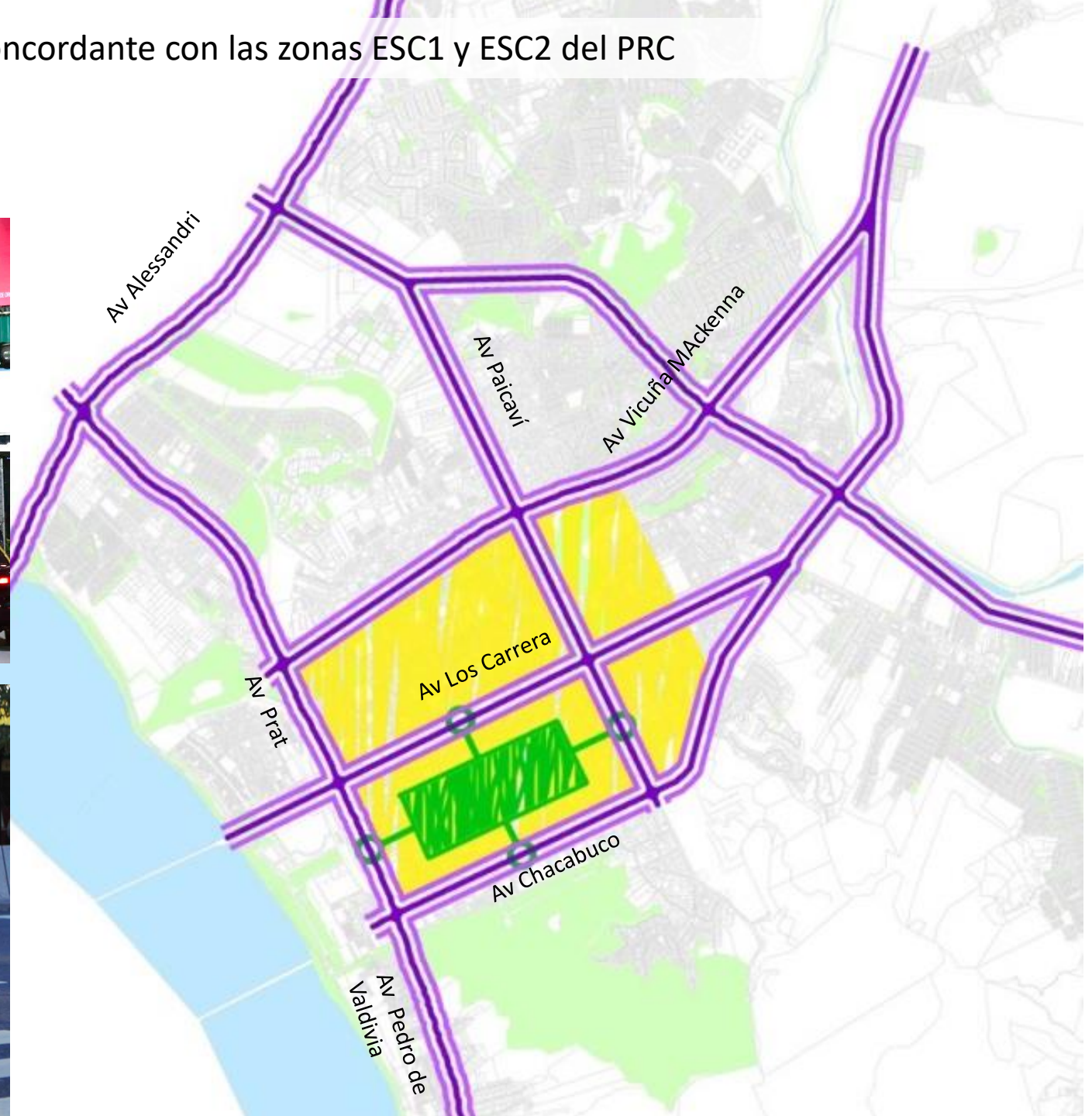


c) Ingreso al centro red de transporte masivo ferroviario tranvía con estaciones urbanas

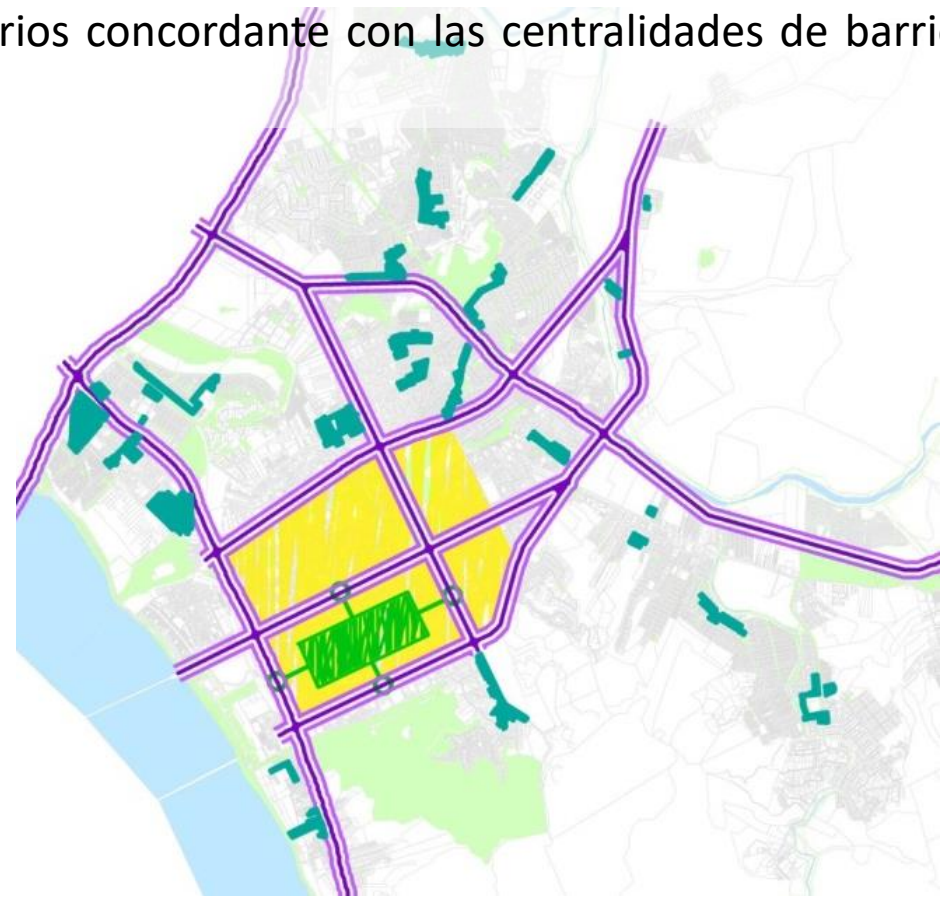
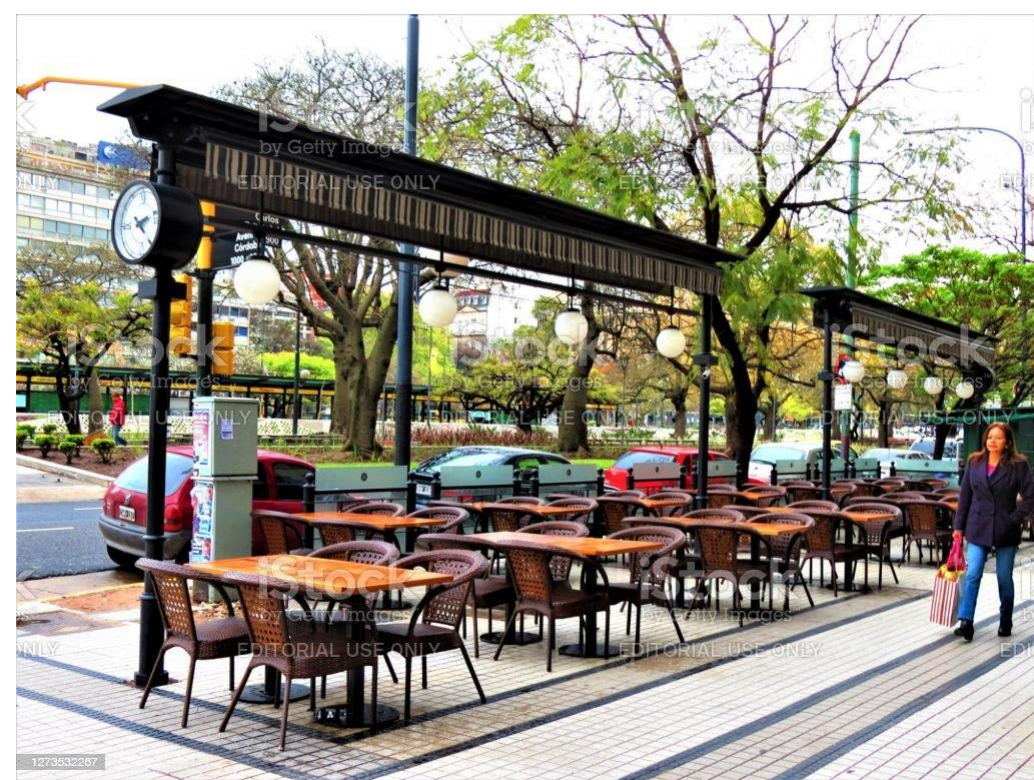


ACCION 3: Diversificar los ejes de vialidad estructurante, concordante con las zonas ESC1 y ESC2 del PRC

- a) incorporar rutas peatonales de acceso al centro desde los barrios atractivos, con áreas verdes
- b) Incorporar ciclovías a rutas de transporte público



ACCION 4: Promover desarrollo de zonas de servicios en los barrios concordante con las centralidades de barrio H1C a H15, H1C, HE1C

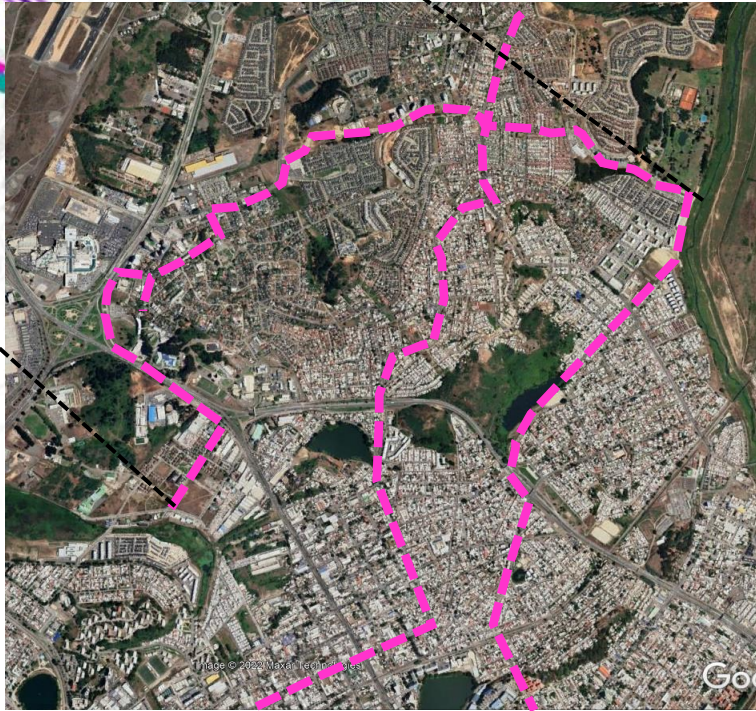


- a) Crear áreas de estacionamientos
- b) Incorporar bulevares

FASES EN LA IMPLANTACIÓN DE UN PAVIMENTO PERMEABLE EN UNA CALLE COMERCIAL



ACCION 5: una Ruta que conecte las centralidades de barrio, relacionada con las centralidades de barrio y la vialidad estructurante del PRC



RUTA COMERCIO INTERBARRIOS
Se implementa a través de una señalética que permite interconectar las centralidades de barrio entre sí

CRITERIOS DE PARA LA ELABORACIÓN DE LA CARTERA DE PROYECTOS A PRIORIZAR

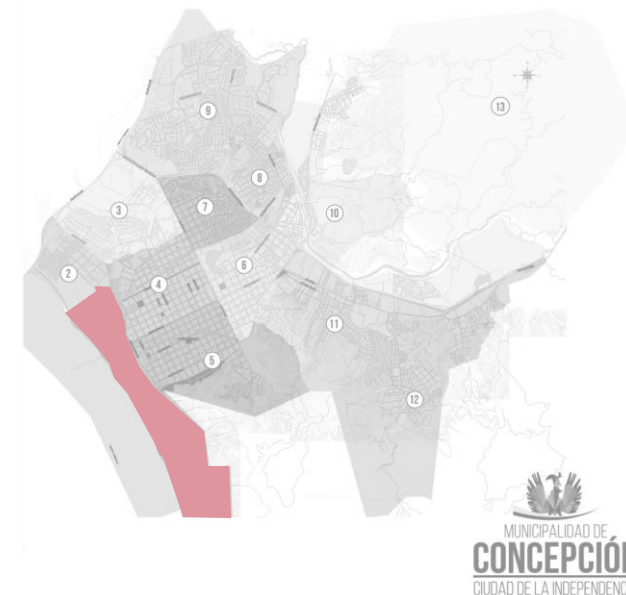
- 1.- Proyectos relacionados con PLADECO y PRCC
- 2.- Proyectos no contenidos en otros proyectos SECTORIALES en desarrollo o financiados
- 3.- Proyectos no contenidos en cartera de proyectos SECPLA en desarrollo o financiados
- 4.- Proyectos que no generen inversiones superiores a \$85.000.000
- 5.- Proyectos que apunten a las necesidades más urgentes: desplazamiento seguro y confortable en el acceso a los servicios (criterios priorizados de las jornadas de PAC)

PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS PARA CONFORMAR CARTERA DEFINITICA

La cartera de proyectos fue priorizada mediante consulta vecinal realizada de manera telemática en diciembre de 2022

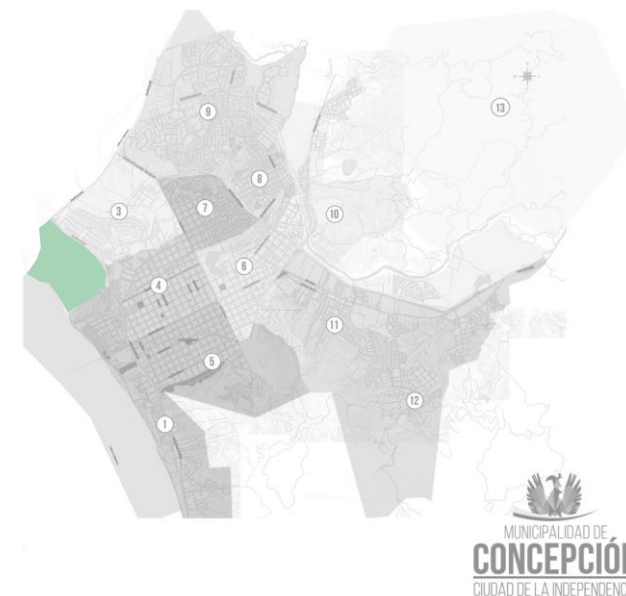
**CARTERA DE
PROYECTOS POR
MACROTERRITORIO**

1	Borde Río	Avda. Prat-calle Sanders- Avda. Costanera- Rosamel del Sola	Cerro Chepe-Pedro León Gallo- Pedro del Río Zañartu-Ribera Norte-Aurora de Chile- Pedro de Valdivia río y cerro
----------	------------------	---	---



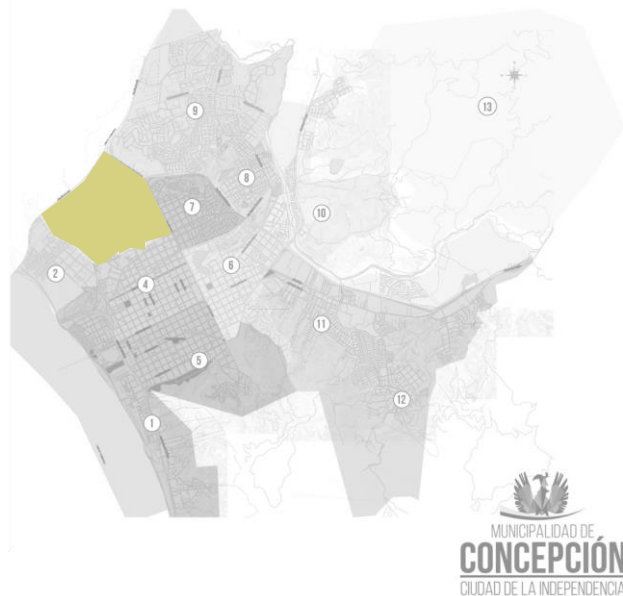
PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
6	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito Arrau Mendes, Binimelis, Temistocles Rojas, Av. Zañartu, Sargento Aldea	MOVILIDAD	1	\$ 5.355.000
18	plataforma cruce peatonal elevado	Acceso a plaza Lastarria con Guillermo Mata	MOVILIDAD	1	\$ 1.785.000
30	Iluminación peatonal	Pedro León gallo tramo completo	ESPACIO PÚBLICO	1	\$ 98.685.000
42	plataforma cruce peatonal elevado	Pedro del Rio cruce acceso al Mall	MOVILIDAD	1	\$ 1.785.000
54	plataforma cruce peatonal elevado	Parque Teatro con Plaza Bicentenario	MOVILIDAD	1	\$ 8.925.000
66	Zona terraza café	Parque Borde Rio	ESPACIO PÚBLICO	1	\$ 9.906.583
78	plataforma cruce peatonal elevado	Av. Zañartu con Carrera Poniente	MOVILIDAD	1	\$ 3.570.000
90	refugios peatonales	Calle nueva (caletera) entre G. Matta y P. Rosales	MOVILIDAD	1	\$ 5.950.000
101	plataforma cruce peatonal elevado	Desiderio sanhueza con Pedro del Rio	MOVILIDAD	1	\$ 1.785.000
					\$ 137.746.583

2	Lorenzo Arenas Río	Avda. 21 de mayo-Rosamel del Solar- Avda. Costanera- Avda. J. Alessandri	Miraflores-Juan Pablo II-Lorenzo Arenas I-Prieto Cruz-Miraflores- Briceño
----------	---------------------------	---	--



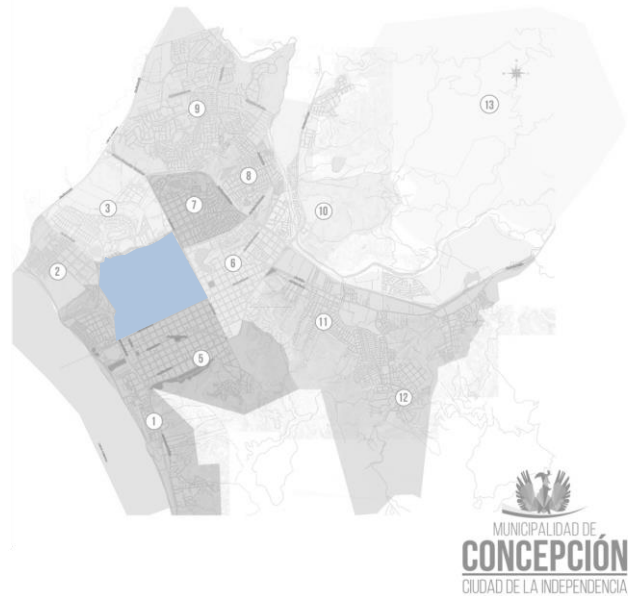
PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
11	Plataforma cruce peatonal elevado	Miraflores con Briceño	MOVILIDAD	2	\$ 1.785.000
23	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito 21 de Mayo, Bahamondes, Miraflores, Briceño, Rosamel del solar	MOVILIDAD	2	\$ 3.346.875
35	huerta urbana	Plaza Parque Miraflores	ESPACIO PÚBLICO	2	\$ 1.438.424
47	refugios peatonales	Briceño con San Eulogio	MOVILIDAD	2	\$ 5.950.000
59	refugios peatonales	Argomedo con Prat	MOVILIDAD	2	\$ 5.950.000
71	iluminación peatonal	Plaza la Copa	ESPACIO PÚBLICO	2	\$ 10.200.000
83	zona 30	Genova tramo completo	MOVILIDAD	2	\$ 1.955.765
95	bolardos en aceras	A. Valenzuela entre Montt y Briceño	MOVILIDAD	2	\$ 1.606.500
106	iluminación peatonal	San Eulogio con Alejandro VI	ESPACIO PÚBLICO	2	\$ 86.700.000
114	iluminación peatonal	Plaza Parque Miraflores	MOVILIDAD	2	\$ 12.750.000
121	bolardos en aceras	San Eulogio entre San Vicente y Sta. Eulalia	ESPACIO PÚBLICO	2	\$ 1.517.250
127	bolardos en aceras	A. Prat entre Sotomayor y Miraflores	ESPACIO PÚBLICO	2	\$ 2.142.000
132	bolardos en aceras	Capitan Orella tramo completo	ESPACIO PÚBLICO	2	\$ 3.748.500
136	macetas	Sotomayor con Prat	ESPACIO PÚBLICO	2	\$ 6.514.320
139	bolardos en aceras	Plaza Parque Miraflores	ESPACIO PÚBLICO	2	\$ 446.250
					\$ 146.050.885

3	Lorenzo Arenas-Laguna redonda	Avda. J. Alessandri- Avda. Paicaví-Juan de Dios Rivera- Avda. 21 de Mayo	Lorenzo Arenas II y III, Laguna Redonda, El Golf, Valle Paicaví, Tucapel Bajo
----------	--------------------------------------	---	--



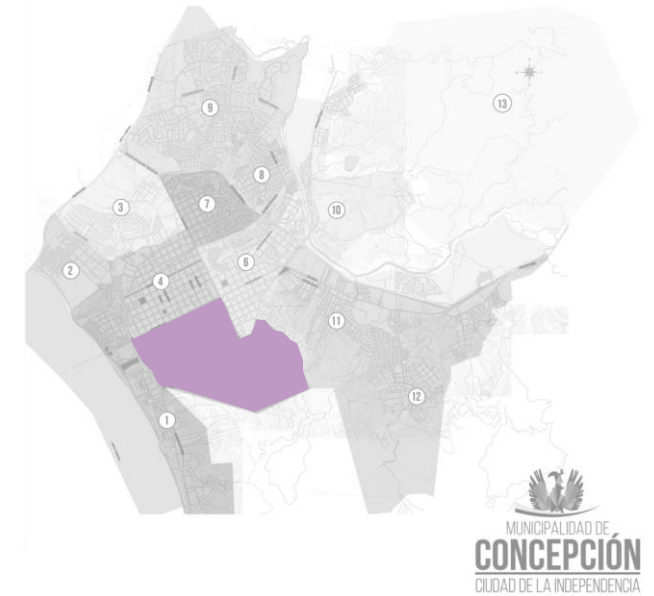
PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
12	mejorar aceras	Almirante Riveros rotonda A. Pinto	MOVILIDAD	3	\$ 11.411.842
24	mejorar aceras	Dr. Santa Cruz entre 21 de Mayo y F. Vial	MOVILIDAD	3	\$ 117.944.881
36	bolardos en aceras	Almirante Riveros norte con A. Pinto	ESPACIO PÚBLICO	3	\$ 892.500
48	refugios peatonales	A. Pinto con Almirante Riveros norte	MOVILIDAD	3	\$ 5.950.000
60	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito Camino Los Carros y Avda Laguna Redonda	MOVILIDAD	3	\$ 3.346.875
72	huerta urbana	Jardín CPC por Marina de Chile	ESPACIO PÚBLICO	3	\$ 1.438.424
84	zona 30	Colegio Inmaculada	MOVILIDAD	3	\$ 1.552.653
96	mejorar aceras	Independencia entre Dr. Santa Cruz y Pedro de Oña	MOVILIDAD	3	\$ 164.184.753
107	bolardos en aceras	Dr. Santa Cruz con Marina de Chile	ESPACIO PÚBLICO	3	\$ 223.125
115	mejorar aceras	F. Vial entre Dr. Santa Cruz y Pedro de Oña	MOVILIDAD	3	\$ 161.011.429
122	refugios peatonales	Altura Estacion Biotren con Diego de Almagro	MOVILIDAD	3	\$ 11.900.000
128	bolardos en aceras	Marina de Chile con Carlos Oliver	ESPACIO PÚBLICO	3	\$ 285.600
133	plataforma cruce peatonal elevado	Dr. Santa Cruz con Marina de Chile	MOVILIDAD	3	\$ 1.785.000
137	bolardos en aceras	Pasaje 19 , Pasaje 11 y Pasaje 14	ESPACIO PÚBLICO	3	\$ 4.194.750
140	bolardos en aceras	Mencia de los Nidos con Marina de Chile	ESPACIO PÚBLICO	3	\$ 357.000
142	bolardos en aceras	El Roble entre Los Lingues y Pasaje 7	ESPACIO PÚBLICO	3	\$ 1.249.500
144	bolardos en aceras	Independencia entre Dr. Santa Cruz y Pedro de Oña	ESPACIO PÚBLICO	3	\$ 5.176.500
					\$ 492.904.832

4	Centro Norponiente	Camino los Carros-Calle Ejercito-Avda. Paicaví-Avda. Prat	La Pampa-Barrio Industrial-Ejército-Plaza Cruz_ Cerro Amarillo-Remodelación Eleuterio Ramírez
----------	---------------------------	---	---



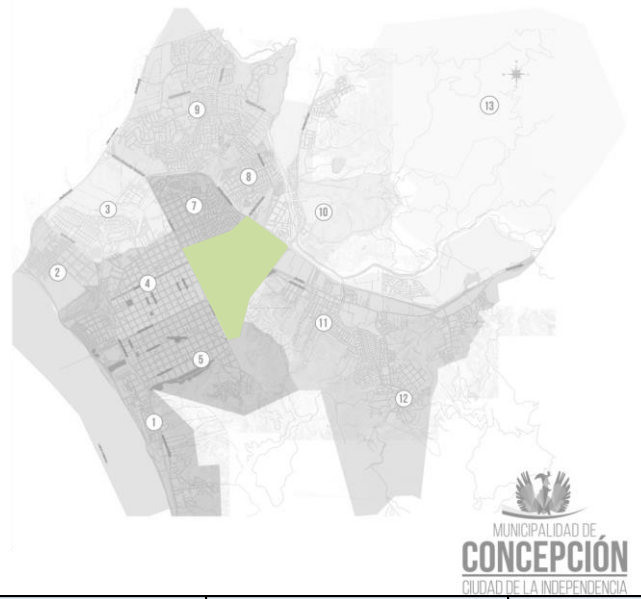
PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
3	mejorar aceras	J. Martinez de Rozas	MOVILIDAD	4	\$ 285.677.751
15	mejorar aceras	Vicuña Mackenna tramo completo	MOVILIDAD	4	\$ 453.410.621
27	iluminación peatonal	Rengo entre Bulnes y Los Carrera	ESPACIO PÚBLICO	4	\$ 89.250.000
39	plataforma cruce peatonal elevado	Ejercito con Tucapel	MOVILIDAD	4	\$ 1.785.000
51	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito Juan de Dios Rivera, Ejercito, Anibal Pinto, Rengo	MOVILIDAD	4	\$ 5.355.000
63	iluminación peatonal	Plaza Cruz	ESPACIO PÚBLICO	4	\$ 25.500.000
75	iluminación refugios peatonales	Tucapel	MOVILIDAD	4	\$ 1.636.250
87	plaza	Vicuña Mackenna con A. Pinto	ESPACIO PÚBLICO	4	\$ 64.853.624
99	plaza	Plaza Andres Lamas	ESPACIO PÚBLICO	4	\$ 70.530.506
110	iluminación peatonal	Plazoleta Pavicavi con Brasil	ESPACIO PÚBLICO	4	\$ 12.750.000
118	bolardos en aceras	Plazoleta Paicavi con Brasil	ESPACIO PÚBLICO	4	\$ 1.071.000
124	macetas	Plazoleta Paicavi con Brasil	ESPACIO PÚBLICO	4	\$ 2.961.055
					\$ 1.014.780.807

5	Centro Metropolitano	Avda. Arturo Prat-avda. costanera-Avda. Paicaví- Cerro Caracol Univ. de Concepción	Centro Comercial-Parque Ecuador-Barrio Cívico Ribera Norte- Agüita de la Perdiz-Barrio Universitario
----------	---------------------------------	--	---



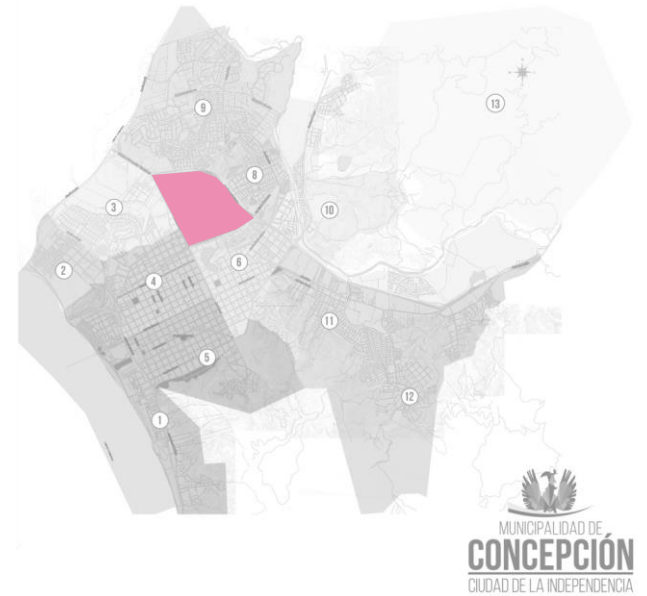
PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
7	zona 30	Victor Lamas entre Salas y Tucapel	MOVILIDAD	5	\$ 13.685.417
19	ciclovía	Edmundo Larenas entre Victor Lamas y Victoria	MOVILIDAD	5	\$ 10.269.105
31	bolardos en aceras	San Martín entre Paicaví y Janequeo	ESPACIO PÚBLICO	5	\$ 9.182.040
43	ciclovía	Diagonal P. A. Cerda entre Orompello y San Martín	MOVILIDAD	5	\$ 2.424.569
55	semaforo	O'higgins con Colocolo	MOVILIDAD	5	\$ 3.718.750
67	bolardos en aceras	Cochrane entre Paicaví y Janequeo	ESPACIO PÚBLICO	5	\$ 6.886.530
79	iluminación refugios peatonales	Av. Prat	MOVILIDAD	5	\$ 1.636.250
91	estacionamiento bicicletas	Diagonal P. A. Cerda	MOVILIDAD	5	\$ 1.213.601
102	bolardos en aceras	calle D'halmar	ESPACIO PÚBLICO	5	\$ 6.886.530
112	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito Chacabuco, Edmundo Larenas, Chorrillos, Michimalonco	MOVILIDAD	5	\$ 3.346.875
119	mejorar aceras	Pasaje La Paz entre Victor Lamas y Lo Aguilera	MOVILIDAD	5	\$ 57.144.006
125	rebajes peatonales	Frente a Escuela Agüita la Perdiz	MOVILIDAD	5	\$ 2.284.418
130	refugios peatonales	Calle Los Sauces	MOVILIDAD	5	\$ 5.950.000
135	refugios peatonales	Calle Los Pinos	MOVILIDAD	5	\$ 5.950.000
					\$ 130.578.090

6	La Pólvara-Chillancito	Avda. Paicaví-Avda. Camilo Henríquez-Avda. Alonso de Rivera- Avda. Irarrazabal-Avda. Roosevelt-Universidad de Concepción Cerro La Virgen	Laguna Tres Pascualas- La Pólvara-Pedro Aguirre Cerda- Chillancito- Baquedano-Plaza Condell- Centro Oriente-La Virgen- Lo Pequén
----------	-------------------------------	--	--



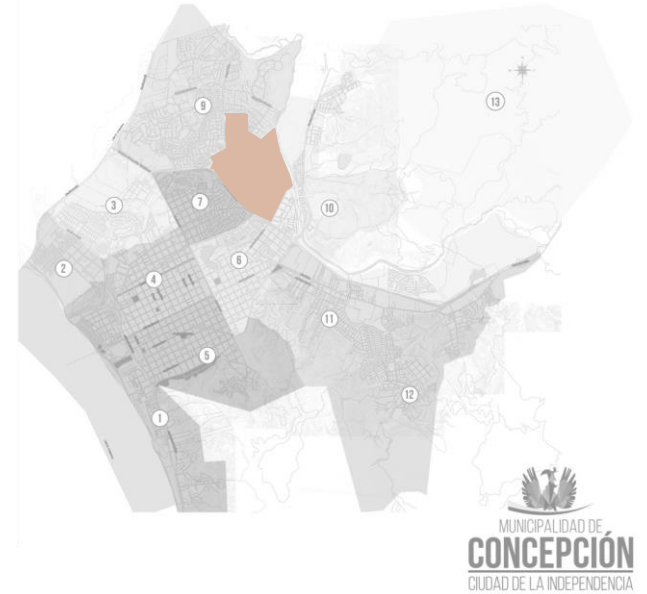
PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
2	mejorar interseccion	Los Carrera con Janequeo	MOVILIDAD	6	\$ 6.494.675
14	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito Av Roosevelt, Lientur, cruce vía ferrea y Las heras, Baquedano, Camilo Henríquez	MOVILIDAD	6	\$ 5.355.000
26	zona terraza café	Baquedano entre P. Lynch y Sta. Maria	ESPACIO PÚBLICO	6	\$ 5.168.896
38	iluminación refugios peatonales	Corredor Paicavi-Los Carrera	MOVILIDAD	6	\$ 1.636.250
50	rebajes peatonales	Lientur con Vicuña Mackenna	MOVILIDAD	6	\$ 4.301.086
62	bolardos en aceras	Las Camelias entre Lientur y Ainavillo	ESPACIO PÚBLICO	6	\$ 2.499.000
74	semaforo	Roosevelt con O'Higgins	MOVILIDAD	6	\$ 7.437.500
86	rebajes peatonales	Lientur con Las Camelias	MOVILIDAD	6	\$ 6.317.754
98	plaza	Plaza Arbol del Amor	ESPACIO PÚBLICO	6	\$ 35.684.761
109	plataforma cruce peatonal elevado	Indama con Vicuña Mackenna	MOVILIDAD	6	\$ 1.785.000
117	semaforo	Roosevelt con Calle Nonguen	MOVILIDAD	6	\$ 7.437.500
123	bolardos en aceras	Calle C	ESPACIO PÚBLICO	6	\$ 1.428.000
129	mejorar aceras	Indama entre Lientur y V. Mackenna	MOVILIDAD	6	\$ 85.146.044
134	mejorar aceras	Calle Los Acacios hasta A. Garcia Ramon	MOVILIDAD	6	\$ 65.515.082
138	plaza	Pasaje 6 monolito	ESPACIO PÚBLICO	6	\$ 18.684.130
141	zona 30	Irarrazabal con Alzacia	MOVILIDAD	6	\$ 1.552.653
143	mejorar aceras	Pasaje 7	MOVILIDAD	6	\$ 16.437.675
145	plaza	Pasaje 7 Plaza San Ramon	ESPACIO PÚBLICO	6	\$ 52.408.415
					\$ 325.289.420

7	Barrio Norte-Paicavi	Avda. Camilo Henríquez-Avda. Alonso de Rivera-Avda. Paicavi	Laguna Lo Méndez-Cerro Chacabuco- Laguna Lo Méndez- Barrio Norte - Julio Almirall-Laguna Lo Custodio
----------	-----------------------------	---	--



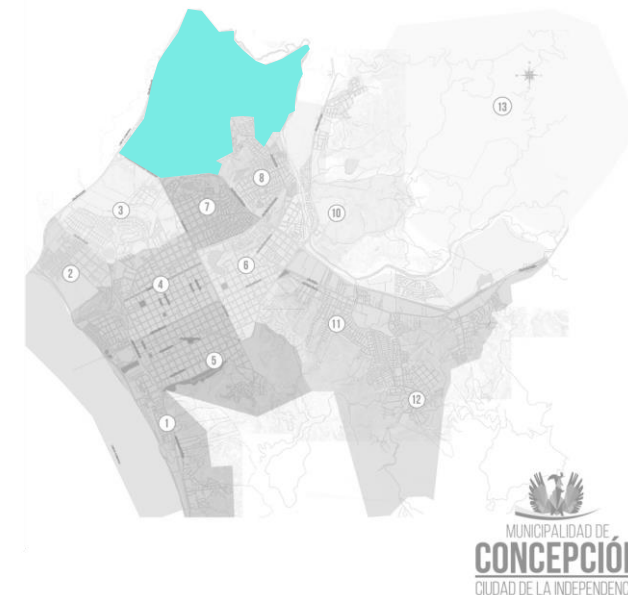
PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
8	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito Juan de Dios Rivera, Bellavista, Santa Sabina hasta Alonso de Rivera	MOVILIDAD	7	\$ 3.346.875
20	mejorar aceras	Pasaje Lientur con Pasaje Montriou	MOVILIDAD	7	\$ 14.801.762
32	iluminación peatonal	Detrás de Delegacion Barrio Norte	ESPACIO PÚBLICO	7	\$ 5.100.000
44	rebajes peatonales	M. Gutierrez con Ainavillo	MOVILIDAD	7	\$ 8.334.422
56	refugios peatonales	Ventus entre Paicavi y Abdon Cifuentes	MOVILIDAD	7	\$ 11.900.000
68	iluminación peatonal	Abdon Cifuentes tramo frente laguna lo mendez	ESPACIO PÚBLICO	7	\$ 56.100.000
80	plataforma cruce peatonal elevado	M. Gutierrez con Pasaje Lientur	MOVILIDAD	7	\$ 1.785.000
92	bolardos en aceras	Ventus entre Abdon Cifuentes y Carriel sur	ESPACIO PÚBLICO	7	\$ 4.641.000
103	bolardos en aceras	Ventus con Janequeo	ESPACIO PÚBLICO	7	\$ 749.700
					\$ 106.758.759

8	Barrio Norte Andalién	Avda. Alonso de Rivera-Avda. Camilo Henríquez-Avda. Andalién-Río Andalién-Cerro lo Galindo	Aguas Dulces-Los Notos-Villa Cap-teniente merino 1 y 2 – John Kennedy-Barrio Modelo
----------	------------------------------	--	---



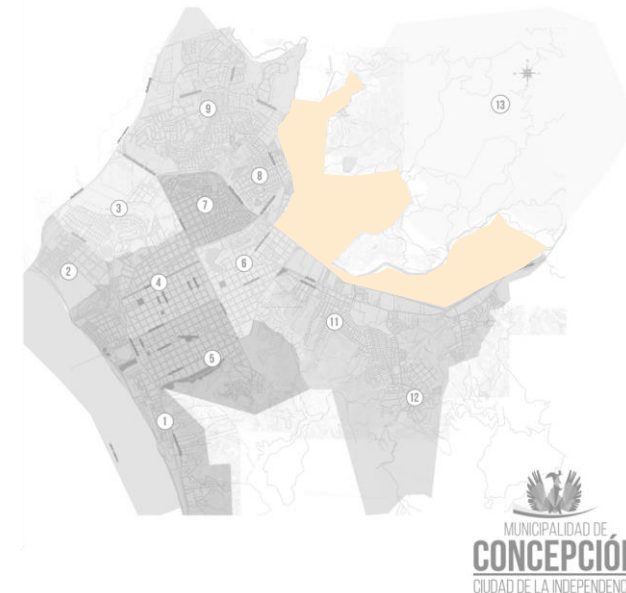
PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
9	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito Av Andalién, Av Campos Deportivos, Camilo Henriquez, puente Andalien	MOVILIDAD	8	\$ 5.355.000
21	plataforma cruce peatonal elevado	Cruce Av. Andalien en Supermercado Acuenta	MOVILIDAD	8	\$ 1.785.000
33	huerta urbana	Andalien con Calle del Cerro	ESPACIO PÚBLICO	8	\$ 1.438.424
45	zona 30	Balmaceda con M. Ramirez	MOVILIDAD	8	\$ 3.956.453
57	estacionamiento bicicletas	Los Notros	MOVILIDAD	8	\$ 606.800
69	bolardos en aceras	A. Lincoln tramo completo	ESPACIO PÚBLICO	8	\$ 11.018.448
81	zona 30	Vascones entre B. del Pozo y P. Mayoral	MOVILIDAD	8	\$ 4.342.905
93	zona 30	Bartolome del Pozo tramo completo	MOVILIDAD	8	\$ 5.820.588
104	bolardos en aceras	Parque Central con Pasaje 18	ESPACIO PÚBLICO	8	\$ 1.606.500
113	plataforma cruce peatonal elevado	Bartolome del Pozo con Vascones	MOVILIDAD	8	\$ 1.785.000
120	refugios peatonales	Bartolome del Pozo con Vascones	MOVILIDAD	8	\$ 5.950.000
126	macetas	Vascones tramo completo	ESPACIO PÚBLICO	8	\$ 17.766.328
131	bolardos en aceras	Caremavida con Pasaje 11	ESPACIO PÚBLICO	8	\$ 1.338.750
					\$ 62.770.196

9	Lomas	Autopista Concepción/Talcahuano-Avda. Jorge Alessandri- Tierras Coloradas-Cerro Lo Galindo	Torreones de Bellavista-Villa Universidad de Concepción- La Docencia- Lomas de san Sebastián- Valle Blanco- Santa Sabina- san Valentín-San Juan- Lomas de San Andrés-Las Monjas- Antihue-La Batalla
----------	--------------	--	---



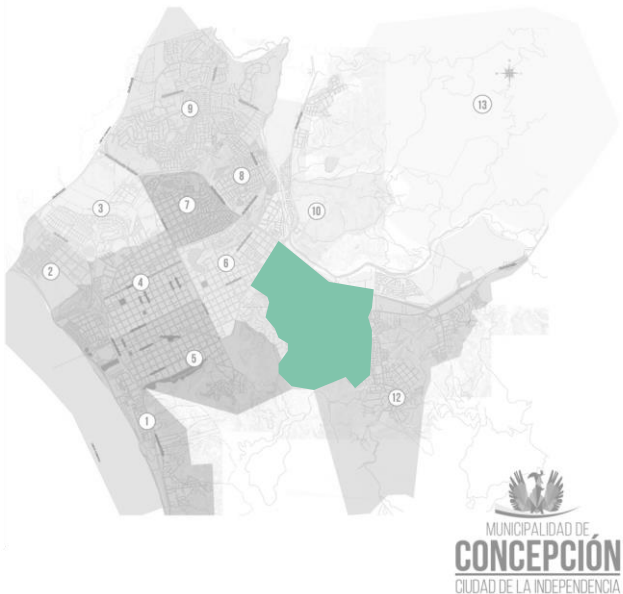
PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
1	ciclovia	Av. Los Presidentes entre Calle 103 y Av. Bicentenario	MOVILIDAD	9	\$ 10.403.129
13	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito Abdon Cifuentes, Av. Bicentenario, Calle 101, Calle 9, Tierras Coloradas	MOVILIDAD	9	\$ 3.346.875
25	zona terraza café	Sector Av. San Sebastian	ESPACIO PÚBLICO	9	\$ 8.959.046
37	plataforma cruce peatonal elevado	Calle 101 entre Av. Los Presidentes y Av. San Sebastian	MOVILIDAD	9	\$ 1.785.000
49	mejorar aceras	Calle 105 con Pasaje 3	MOVILIDAD	9	\$ 5.745.191
61	iluminación peatonal	Av. Bicentenario con 7 Lagunas	ESPACIO PÚBLICO	9	\$ 21.675.000
73	plataforma cruce peatonal elevado	Av. Los Presidentes entre Los Maños y El Maiten	MOVILIDAD	9	\$ 3.570.000
85	bolardos en aceras	Abdon Cifuentes con Los Lleuques	ESPACIO PÚBLICO	9	\$ 1.035.300
97	bolardos en aceras	Av. Bicentenario con Av. Los Presidentes	ESPACIO PÚBLICO	9	\$ 892.500
108	bolardos en aceras	Calle 101 con Calle 105	ESPACIO PÚBLICO	9	\$ 1.785.000
116	bolardos en aceras	Calle 105 entre Calle 101 y Calle 109	ESPACIO PÚBLICO	9	\$ 1.071.000
					\$ 60.268.040

10	Ruta 150-Río Andalién	Avda. Irarrazabal-avda. Gral. Bonilla-Camino a Nonguén-Pie de monte Cerro Nonguén.	Vilumanque-Villa EL rocío-Villa Concepción-Villa Universitaria-Valle Noble-Valle Las Ulloa
-----------	------------------------------	--	--



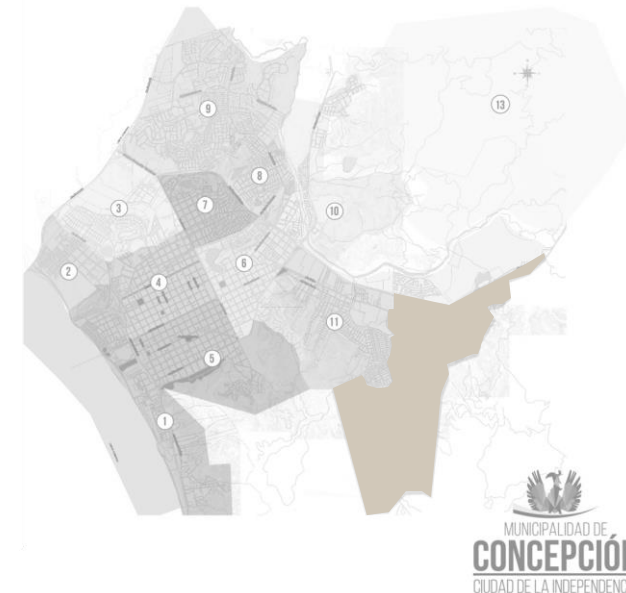
PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
10	mejorar aceras	Pasaje 3 con Pasaje 1 y Calle 5 con Pasaje 1	MOVILIDAD	10	\$ 16.437.675
22	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito Camino a Penco desde Puente Andalién hasta Calle 6	MOVILIDAD	10	\$ 1.338.750
34	iluminación peatonal	Calle 2 entre Pasaje 5 y Calle 7	ESPACIO PÚBLICO	10	\$ 35.700.000
46	zona 30	Lorenzo Arenas entre Diego de Oro y Baquedano	MOVILIDAD	10	\$ 2.171.453
58	zona 30	Calle 8, Calle 2 y Calle 6	MOVILIDAD	10	\$ 8.685.810
70	macetas	Calle 2 con Pasaje 4	ESPACIO PÚBLICO	10	\$ 12.673.314
82	plataforma cruce peatonal elevado	Calle Madrigal con Leon	MOVILIDAD	10	\$ 1.785.000
94	zona 30	Calle Madrigal y Granada	MOVILIDAD	10	\$ 6.255.533
105	iluminación peatonal	Calle 8 y Calle 3	ESPACIO PÚBLICO	10	\$ 89.250.000
					\$ 174.297.534

11	Collao-Los Fresnos	Avda. Gral. Bonilla-Pie de monte Cerro y Valle Nonguén- Eleuterio Ramírez-Estero Nonguén-Camino Nonguén	Collao- Villa Huáscar-Bernardino Corral- Vegas de Nonguén-Quinta Agrícola- Parque Residencial Collao
-----------	---------------------------	--	---



PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
4	mejorar aceras	Tegualda entre G. Novoa y Av. Collao	MOVILIDAD	11	\$ 40.878.427
16	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito General Novoa, Los Lirios, G. Gorostiaga, Quinta Agrícola, A. Cobos	MOVILIDAD	11	\$ 4.685.625
28	bolardos en aceras	Riñihue fin calle (acceso a mirador)	ESPACIO PÚBLICO	11	\$ 321.300
40	mejorar aceras	Pasaje frente a Plaza Los Lagos	MOVILIDAD	11	\$ 26.786.005
52	mejorar aceras	Calle Lago Ranco entre A. Pérez y Ranquilque	MOVILIDAD	11	\$ 65.515.082
64	bolardos en aceras	Caleuche entre A. Pérez y Pasaje 3	ESPACIO PÚBLICO	11	\$ 1.785.000
76	refugios peatonales	Lago villarrica frente a Escuela	MOVILIDAD	11	\$ 5.950.000
88	zona 30	Calle Del Molino entre 5 Agrícola y fin calle	MOVILIDAD	11	\$ 1.825.698
					\$ 147.747.136

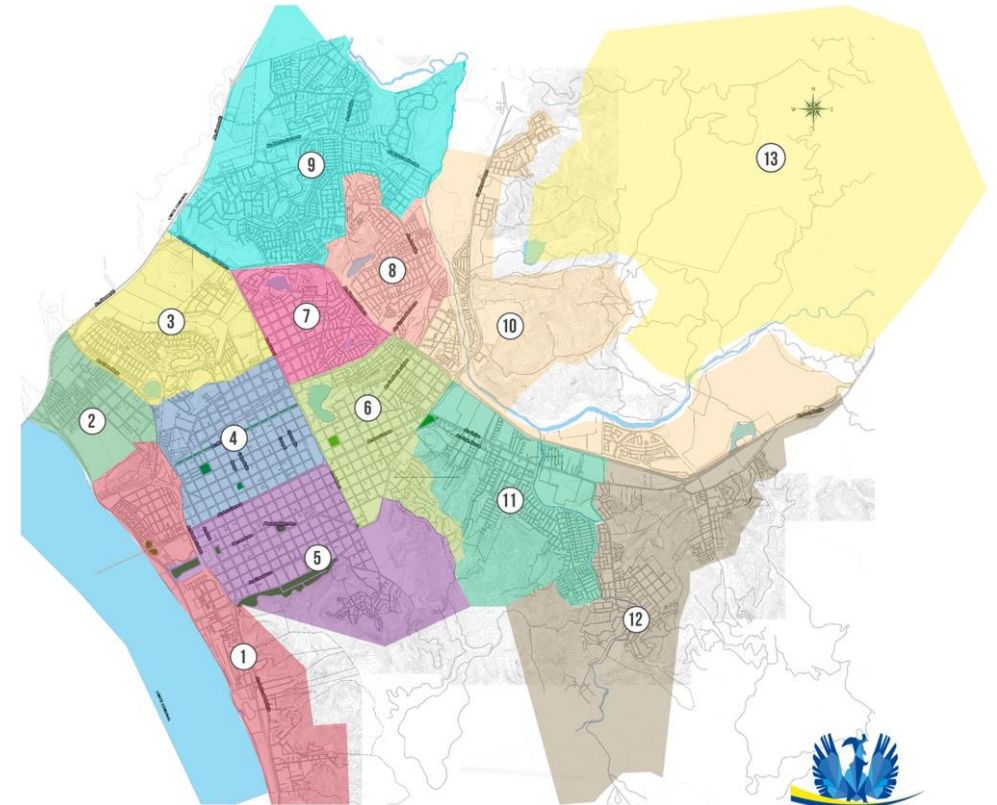
12	Nonguén-Palomares	Río Andalién-avda. Camilo Henríquez-Avda. Alonso de Rivera- Avda. Gral. Bonilla-Río Andalién-Pie de Monte Cerro el Manzano	Parcelas 22, 21 - Palomares- Villa Valle Nonguén- Los Copihues- Ríos de Chile- 21 de Mayo- Barrio Industrial Palomares- Puchacay-Barrio Ferroviario
-----------	--------------------------	--	---



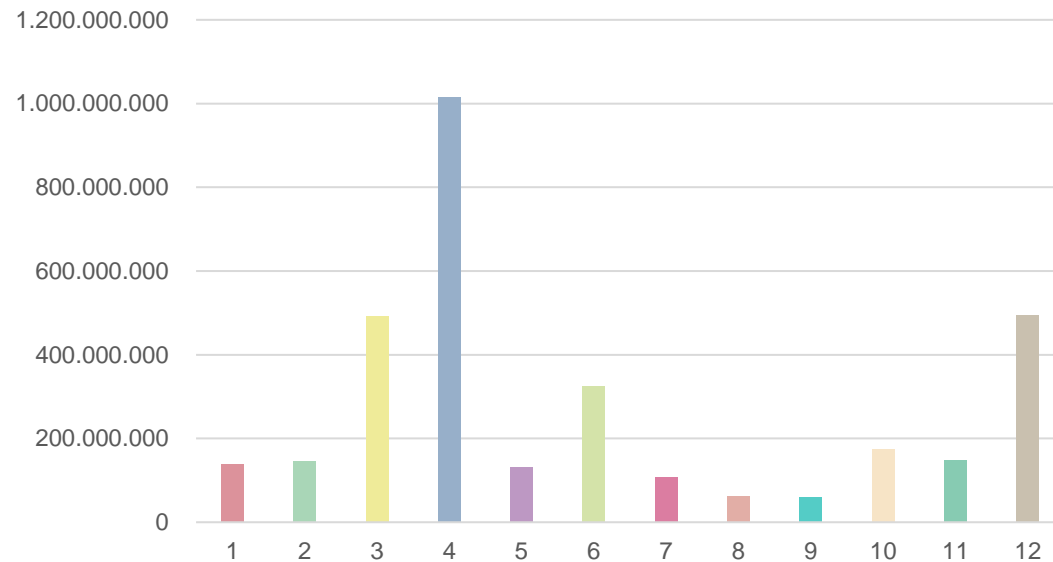
PRIORIDAD	INICIATIVA	UBICACIÓN	ÁMBITO	MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)
5	Señalización de ruta intercentralidad de barrio	Circuito Diego Portales, Camino Nonguen, Conexión Nonguén-Palomares	MOVILIDAD	12	\$ 2.677.500
17	mejorar aceras	30 octubre entre Camino Nonguen y Los Copihues	MOVILIDAD	12	\$ 257.571.162
29	iluminación peatonal	Borde Río entre Las Vertientes y Los Copihues	ESPACIO PÚBLICO	12	\$ 46.920.000
41	plataforma cruce peatonal elevado	Escuela Lautaro	MOVILIDAD	12	\$ 1.785.000
53	mejorar aceras	Independencia entre Camino Nonguen y Los Maños	MOVILIDAD	12	\$ 102.078.258
65	huerta urbana	Independencia entre Camino Nonguen y Los Maños	ESPACIO PÚBLICO	12	\$ 1.438.424
77	refugios peatonales	Escuela Lautaro	MOVILIDAD	12	\$ 5.950.000
89	mejorar aceras	Alberto Cobo entre S. Amengual y Camino Nonguen	MOVILIDAD	12	\$ 68.078.352
100	huerta urbana	Plaza comité La Araucana	ESPACIO PÚBLICO	12	\$ 1.438.424
111	refugios peatonales	Morro de Arica con S. Amengual	MOVILIDAD	12	\$ 5.950.000
					\$ 493.887.121

RESUMEN

MACROTERRITORIO	PRESUPUESTO (\$)	Nº INICIATIVA	PROMEDIO POR INICIATIVA
1	137.746.583	9	15.305.176
2	146.050.885	15	9.736.726
3	492.904.832	17	28.994.402
4	1.014.780.807	12	84.565.067
5	130.578.090	14	9.327.006
6	325.289.420	18	18.071.634
7	106.758.759	9	11.862.084
8	62.770.196	13	4.828.477
9	60.268.040	11	5.478.913
10	174.297.534	9	19.366.393
11	147.747.136	8	18.468.392
12	493.887.121	10	49.388.712



PRESUPUESTO (\$)



RENÉ DUFEU FULLER

INGENIERO CIVIL

ASESORÍA URBANA

MUNICIPALIDAD DE CONCEPCIÓN

KARIN RÜDIGER CANAÁN

ARQUITECTO ASESOR URBANISTA

MUNICIPALIDAD DE CONCEPCIÓN